






## RADFAHREN GEMEINSAM, SICHER UND MIT ABSTAND

Die Critical Mass ist eine Aktionsform des gemeinsam Radfahrens auf autodominierten Straßen. Wir nehmen uns der Fahrbahn und wollen unsere Sichtbarkeit nutzen, **um auf gesellschaftliche Missstände hinzuweisen, die durch die Corona-Krise noch verstärkt werden.**

Wir halten **1-2 Meter Abstand zueinander** (so viel dass auch kein Auto durchfahren kann). Die Geschwindigkeit wird angepasst und es wird grundsätzlich an die StVO gehalten. Beim anhalten, abbiegen oder aufteilen, wird das **mit Handzeichen und verbal kommuniziert**. Achtet darauf dass wir **zusammenbleiben** und kein zu großes Loch vor euch entsteht. An Kreuzungen blockieren (corken) wir die Querstraßen bis alle vorbei sind (so dass die Gruppe nicht zerreißt). Ihr könnt uns gerne dabei unterstützen.






<b>VORNE:</b> Schau dass du nicht zu schnell fhrt bzw. Schau immer mal wieder ob dein Tempo passt. Fahr nur bei grün über eine Kreuzung und nicht mehr wenn die Ampel schon blinkt, außer die Gruppengröße erlaubt es.	<b>MITTE:</b> Schau dass du im Tempo von den Personen vor dir fhrt und die Gruppe nicht zerreißt. Sollte hinter dir eine Lücke sein, versuch an Kreuzungen zu corken = zu blockieren.	<b>HINTEN:</b> Hinten zu fahren kann stressig sein. Wenn du ganz hinten fhrt und eine Fahrspur blockiert wird schau dass wir mindestens zu zweit nebeneinander fahren, damit keine Autos oder Motorräder in die Gruppe reinfahren.
<b>HANDZEICHEN:</b>		
 rechts <b>abbiegen</b>	 stehenbleiben	 aufteilen
 links abbiegen	 Pass auf: <b>Unebenheiten / Glas / Schlaglöcher</b>	

>>Aufgrund der Einschränkungen des Versammlungsrechts und der verstärkten Gefahr polizeilicher Willkür kann davon ausgegangen werden, dass stressige Situationen entstehen. Deshalb: **Abstand halten, BEZUGSGRUPPEN bilden und aufeinander schauen!** Bevor die Gruppe durch die Polizei gestoppt wird oder geteilt, werden wir uns in unterschiedliche Richtungen und kleinen Gruppen auflösen. Sollten Personen festgehalten werden, schlagen wir solidarische Aktionen und Support vor.<<

## RADFAHREN GEMEINSAM, SICHER UND MIT ABSTAND

Die Critical Mass ist eine Aktionsform des gemeinsam Radfahrens auf autodominierten Straßen. Wir nehmen uns der Fahrbahn und wollen unsere Sichtbarkeit nutzen, **um auf gesellschaftliche Missstände hinzuweisen, die durch die Corona-Krise noch verstärkt werden.**

Wir halten **1-2 Meter Abstand zueinander** (so viel dass auch kein Auto durchfahren kann). Die Geschwindigkeit wird angepasst und es wird grundsätzlich an die StVO gehalten. Beim anhalten, abbiegen oder aufteilen, wird das **mit Handzeichen und verbal kommuniziert**. Achtet darauf dass wir **zusammenbleiben** und kein zu großes Loch vor euch entsteht. An Kreuzungen blockieren (corken) wir die Querstraßen bis alle vorbei sind (so dass die Gruppe nicht zerreißt). Ihr könnt uns gerne dabei unterstützen.






<b>VORNE:</b> Schau dass du nicht zu schnell fhrt bzw. Schau immer mal wieder ob dein Tempo passt. Fahr nur bei grün über eine Kreuzung und nicht mehr wenn die Ampel schon blinkt, außer die Gruppengröße erlaubt es.	<b>MITTE:</b> Schau dass du im Tempo von den Personen vor dir fhrt und die Gruppe nicht zerreißt. Sollte hinter dir eine Lücke sein, versuch an Kreuzungen zu corken = zu blockieren.	<b>HINTEN:</b> Hinten zu fahren kann stressig sein. Wenn du ganz hinten fhrt und eine Fahrspur blockiert wird schau dass wir mindestens zu zweit nebeneinander fahren, damit keine Autos oder Motorräder in die Gruppe reinfahren.
<b>HANDZEICHEN:</b>		
 rechts <b>abbiegen</b>	 stehenbleiben	 aufteilen
 links abbiegen	 Pass auf: <b>Unebenheiten / Glas / Schlaglöcher</b>	

>>Aufgrund der Einschränkungen des Versammlungsrechts und der verstärkten Gefahr polizeilicher Willkür kann davon ausgegangen werden, dass stressige Situationen entstehen. Deshalb: **Abstand halten, BEZUGSGRUPPEN bilden und aufeinander schauen!** Bevor die Gruppe durch die Polizei gestoppt wird oder geteilt, werden wir uns in unterschiedliche Richtungen und kleinen Gruppen auflsen. Sollten Personen festgehalten werden, schlagen wir solidarische Aktionen und Support vor.<<

## HOW TO RIDE TOGETHER SAFELY IN A GROUP

Critical mass is an action form that tries to show that on car dominated streets it's safer to ride bikes in a mass. We take the street/lane and **use our visibility to point out social inequalities that are strengthening because of the Corona crisis.**

We keep **1-2 meters distance to one another** (so that cars can't ride through and split us). We take care that the speed fits and generally follow the StVO. When stopping, turning or splitting up, let others know **with hand signs and verbally**. Our priority is to **stick together**. This means that when the front of the ride is going by green and the light turns red while not everyone is past the crossing yet, we help each other with short-time blocking of the cars on the crossing (corking) so that the last few people don't separate from the group. You are welcome to help us with this.






FRONT:	MIDDLE:	HINTEN:
You are setting the pace, so from time to time check if it's too fast or too slow. Don't go when the green light blinks -- the back of the group might not make it and the group might separate.	Check that you are keeping pace with the front so that the group does not separate. If there is a gap behind you, try to cork the intersection (blocking the cars from crossing).	Riding in the back can be stressful. If you are right at the back and we're blocking the whole lane, always at least two people side-to-side so that cars and motorbikes don't try to pass too close to us drive into us.
HAND SIGNS:		
 turn right	 stop	 split up
 turn left	 Look out: Glass / Holes in the Road	

>>Because of the restrictions of right to assembly and a greater threat of arbitrary police interference, it's possible to assume that stressful situations might occur. That's why: **keep your distance from others, build SOLIDARITY GROUPS and look after each other!** To avoid that the group gets stopped or divided by the police, we will split up in small groups and bike away in different directions. If there are arrests, we will refer you to solidarity support.<<

## HOW TO RIDE TOGETHER SAFELY IN A GROUP

Critical mass is an action form that tries to show that on car dominated streets it's safer to ride bikes in a mass. We take the street/lane and **use our visibility to point out social inequalities that are strengthening because of the Corona crisis.**

We keep **1-2 meters distance to one another** (so that cars can't ride through and split us). We take care that the speed fits and generally follow the StVO. When stopping, turning or splitting up, let others know **with hand signs and verbally**. Our priority is to **stick together**. This means that when the front of the ride is going by green and the light turns red while not everyone is past the crossing yet, we help each other with short-time blocking of the cars on the crossing (corking) so that the last few people don't separate from the group. You are welcome to help us with this.

FRONT:	MIDDLE:	HINTEN:
You are setting the pace, so from time to time check if it's too fast or too slow. Don't go when the green light blinks -- the back of the group might not make it and the group might separate.	Check that you are keeping pace with the front so that the group does not separate. If there is a gap behind you, try to cork the intersection (blocking the cars from crossing).	Riding in the back can be stressful. If you are right at the back and we're blocking the whole lane, always at least two people side-to-side so that cars and motorbikes don't try to pass too close to us drive into us.
HAND SIGNS:		
 turn right	 stop	 split up
 turn left	 Look out: Glass / Holes in the Road	

>>Because of the restrictions of right to assembly and a greater threat of arbitrary police interference, it's possible to assume that stressful situations might occur. That's why: **keep your distance from others, build SOLIDARITY GROUPS and look after each other!** To avoid that the group gets stopped or divided by the police, we will split up in small groups and bike away in different directions. If there are arrests, we will refer you to solidarity support.<<